

교통소음 조사

○ 교통소음으로부터 시민의 건강을 보호하고 정온한 생활환경 조성을 위해 차량 및 열차 운행으로 인한 교통 소음실태 파악을 위해 모니터링 하고자 함

1. 조사개요

- 조사기간 : 2023년 1월 ~ 12월(상시 측정)
- 조사대상 : 기존(도로 5, 철도 1개소) → 변경(도로 6개소)
 [지점이전] 철도소음(해운대구 재송동) → 도로소음(수영구 광안동, '23. 8. 25 가동)

관리기준 지역구분			측정지점	
도로	㉞지역	주거지역	해운대구 좌동	
			북구 화명동	
			사하구 하단동	
			(신규) 수영구 광안동	
㉟지역	상업지역	연제구 연산동		
		공업지역	사상구 학장동	
철도	㉞지역	주거지역	(종료) 해운대구 재송동	

2. 조사방법

- 측정항목 : 5분 등가소음도(상시 측정)
- 측정자료 통계 : 시간대별 1시간 등가소음도로 환산(1시간 중 유효한 5분 등가소음도 9회 이상)
- 측정자료 선별 및 관리 : 측정기기의 정상가동여부, 자료누락여부, 이상소음 및 특이소음 확인

3. 조사결과

- 도로소음측정소 중 주거지역인 좌동, 화명동, 하단동 및 광안동 측정소의 주간시간대 초과빈도는 33.6 ~ 98.1%로 상업지역(연산동, 26.1%) 및 공업지역(학장동, 15.2%)에 비해 높은 초과율(%)을 나타남
- 철도소음측정소(재송동)의 초과빈도 분석 결과, 주간시간대 0.1%, 야간시간대 0.2%로 관리기준을 초과하는 빈도가 매우 낮은 것으로 나타남

표 1. 교통소음 자동측정망 측정결과

지역구분		측정지점	주 간			야 간		
			관리기준	측정결과 [dB(A)]	초과빈도 [%]	관리기준	측정결과 [dB(A)]	초과빈도 [%]
도로	㉞지역	주거지역	좌 동	59 ~ 85	33.6	58	56 ~ 82	98.2
			화명동	64 ~ 80	72.3		56 ~ 80	98.9
			하단동	63 ~ 83	68.4		59 ~ 75	100.0
			광안동	66 ~ 81	98.1		63 ~ 76	100.0
㉟지역	상업지역	연산동	66 ~ 80	26.1	63	65 ~ 79	100.0	
		공업지역	학장동	65 ~ 87		15.2	62 ~ 79	98.2
철도	㉞지역	주거지역	재송동	45 ~ 72	0.1	60	35 ~ 63	0.2

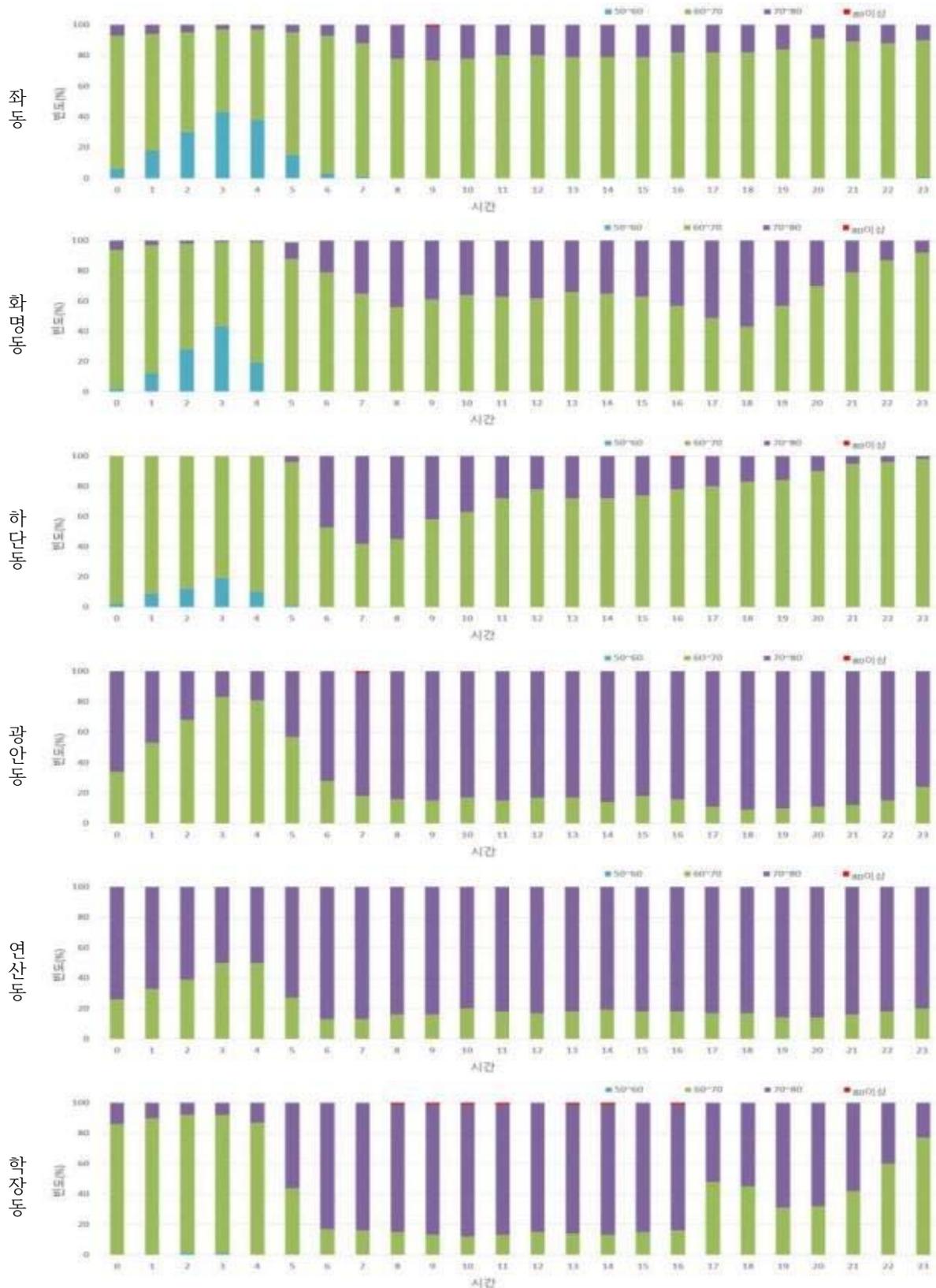


그림 1. 도로소음 - 시간대별 소음 발생빈도(%)

4. 활용방안

- 교통소음 자동측정망 중 관리기준 초과빈도가 높은 지점에 대하여 속도감시카메라, 과속방지턱, 저소음도로 포장 등의 저감대책 마련을 위한 근거자료로 활용

5. 기대효과

- 신뢰성 높은 상시 측정자료 제공으로 교통소음 저감대책 마련에 기여